

次世代タクシー導入促進事業実施要綱

(制定) 平成28年3月30日付27環改車第803号
(改正) 平成28年8月2日付28環改車第272号
(改正) 平成29年3月1日付28環改車第729号
(改正) 平成30年3月23日付29環改車第741号
(改正) 平成30年7月17日付30環改車第221号
(改正) 令和元年5月10日付31環改車第67号
(改正) 令和2年5月11日付2環改車第96号
(改正) 令和2年11月27日付2環改車第378号
(改正) 令和3年3月11日付2環改車第521号
(改正) 令和3年12月28日付3環改車第383号
(改正) 令和4年3月30日付3環改車第571号
(改正) 令和4年5月31日付4環改車第138号
(改正) 令和4年10月7日付4環改車第302号
(改正) 令和5年2月7日付4環改車第528号
(改正) 令和6年4月19日付6環改車第88号
(改正) 令和6年9月24日付6環改車第332号
(改正) 令和7年3月24日付6環改車第684号
(改正) 令和8年3月26日付7環改車第670号

第1 目的

この要綱は、東京都（以下「都」という。）が、二酸化炭素の削減に寄与する電気自動車等のタクシー車両に加え、環境性能が高く、誰もが利用しやすいユニバーサルデザイン（以下「UD」という。）のタクシー車両の導入促進を図るために行う「次世代タクシーの導入促進事業」（以下「本事業」という。）の実施に関する基本的な事項を定めることを目的とする。

第2 本事業の概要

都は、公益財団法人東京都環境公社（以下「公社」という。）と連携して、電気自動車若しくはプラグインハイブリッド自動車のタクシー車両又は電気自動車、プラグインハイブリッド自動車若しくはハイブリッド自動車であってUD対応のタクシー車両を購入する一般乗用旅客自動車運送事業者等に対し、当該車両の購入に要する経費の一部を助成する。

第3 用語

この要綱における用語の意義は、次のとおりとする。

- 1 電気自動車 搭載された電池（燃料電池を除く。）によって駆動される電動機を原動機として内燃機関を併用しない検査済自動車（道路運送車両法（昭和26年法律第185号）第60条第1項の規定による自動車検査証の交付を受けた同法第2条第2項に規定する自動車をいう。以下同じ。）

- 2 プラグインハイブリッド自動車 電動機と内燃機関を原動機として併用し、かつ外部からの充電が可能な検査済自動車
- 3 ハイブリッド自動車 電動機と内燃機関を原動機として併用する検査済自動車
- 4 電気自動車等タクシー 電気自動車又はプラグインハイブリッド自動車のタクシー車両
- 5 環境性能の高いUDタクシー 電気自動車、プラグインハイブリッド自動車又はハイブリッド自動車であって、標準仕様ユニバーサルデザインタクシー認定要領（平成24年3月28日付国自旅第192号。以下「認定要領」という。）に基づき国土交通大臣が標準仕様ユニバーサルデザインタクシーと認定した車両（以下、「認定UDタクシー」という。）又はスロープ若しくはリフトを初度登録時に装備した福祉タクシー（スロープを装備する福祉タクシーにあつては認定UDタクシーと同等の仕様を満たす車両とする。）
- 6 福祉タクシー 一般乗用旅客自動車運送事業者が旅客の運送を行うためその事業の用に供する自動車（高齢者、障害者等が移動のための車椅子その他の用具を使用したまま車内に乗り込むことが可能なもの）
- 7 一般乗用旅客自動車運送事業者 道路運送法（昭和26年法律第183号）第3条第1号ハに規定する一般乗用旅客自動車運送事業を経営する者
- 8 リース契約 事業用自動車の貸主が、当該事業用自動車の借主に対し、当事者間で合意した期間にわたり当該事業用自動車を使用収益する権利を与え、借主は、当該事業用自動車の使用料を貸主に支払う契約
- 9 リース事業者 リース契約に基づき、事業用自動車を借主に貸し渡すことを業とする者
- 10 中小企業者 中小企業基本法（昭和38年法律第154号）第2条第1項各号に規定するもの（国又は地方公共団体が出資する会社を除く。）

第4 本事業の具体的な内容

都は、次のとおり電気自動車等タクシー又は環境性能の高いUDタクシーの購入に要する経費の助成を行う。これらの助成は、併用することができる。

1 助成対象者

助成金の交付対象となる者は、一般乗用旅客自動車運送事業者及び一般乗用旅客自動車運送事業者へ次項の助成対象自動車に係るリース契約を締結しているリース事業者（以下「リース契約を締結するリース事業者」という。）。ただし、環境性能の高いUDタクシーに係る助成金の交付対象となる者（リース契約を締結するリース事業者の場合は、リース契約の借主）は、UDタクシーによる運送の適切な実施のための研修等により従業員指導等を実施していること。

2 助成対象自動車の要件

助成対象自動車は、次の要件を満たすものとする。

- （1）電気自動車等タクシー又は環境性能の高いUDタクシーであること。
- （2）令和7年4月1日から令和10年3月31日までの間に初度登録された自動車（中古の輸入車を除く。）であること。
- （3）東京都内に使用の本拠の位置を有すること。

3 助成対象経費

助成金の交付対象となる経費は、次のとおりとする。

- （1）電気自動車等タクシー

車両本体価格。ただし、（２）環境性能の高いUDタクシーの助成金を併用して申請する場合は、車両本体価格から第４ ４（２）の助成金の交付額を差し引いた額とする。

（２）環境性能の高いUDタクシー

車両本体価格

４ 助成金額

（１）電気自動車等タクシー

ア 助成対象自動車が電気自動車であるときの助成金の交付額は、助成対象経費に４分の１を乗じて得た額とし、車両１台当たり１００万円を助成限度額とする。

また、助成対象者が、中小企業者であって、使用するタクシーの台数が２００台未満の事業者（以下「中小規模事業者」という。）であるときの助成金の交付額は、助成対象経費に２分の１を乗じて得た額とし、車両１台当たり１６０万円を助成限度額とする。

なお、助成対象者にかかわらず、国の他の同種の補助事業の交付決定を受けた車両の助成金の交付額については、助成対象経費に４分の１を乗じて得た額とし、車両１台当たり６０万円を助成限度額とする。

イ 助成対象自動車がプラグインハイブリッド自動車であるときの助成金の交付額は、助成対象経費に５分の１を乗じて得た額とし、車両１台当たり１００万円を助成限度額とする。

また、助成対象者が中小規模事業者であるときの助成金の交付額は、助成対象経費に５分の２を乗じて得た額とし、車両１台当たり１６０万円を助成限度額とする。

なお、助成対象者にかかわらず、国の他の同種の補助事業の交付決定を受けた車両の助成金の交付額については、助成対象経費に５分の１を乗じて得た額とし、車両１台当たり６０万円を助成限度額とする。

（２）環境性能の高いUDタクシー

助成金の交付額は、次のとおりとする。

ア 認定UDタクシー（認定レベル１又は認定レベル２に該当する車両）又は福祉タクシー（認定UDタクシー（認定レベル１又は認定レベル２に該当する車両）と同等の仕様を満たす車両又はリフトを装備した車両。）

車両１台当たり６０万円（助成対象者が中小規模事業者であるときは１００万円）を助成限度額とする。

なお、助成対象者にかかわらず、国の他の同種の補助事業の交付決定を受けた車両については、車両１台当たり４０万円を助成限度額とする。

イ 認定UDタクシー（認定レベル準１に該当する車両）又は福祉タクシー車両（認定UDタクシー（認定レベル準１に該当する車両）と同等の仕様を満たす車両。）

車両１台当たり４０万円（助成対象者が中小規模事業者であるときは６７万円）を助成限度額とする。

なお、助成対象者に関わらず、国の他の同種の補助事業の交付決定を受けた車両については、車両１台当たり２７万円を助成限度額とする。

第５ 本事業の実施体制

- １ 都は、公社と連携し、本事業を効率的かつ効果的に実施する。
- ２ 都は、本事業において次に掲げる業務を行う。

- (1) 公社が助成対象者に対して助成金を交付するために造成する基金への出えん
 - (2) 前号に掲げるもののほか、公社が本事業を実施するために必要な業務に係る経費として別に定める経費の補助
 - (3) 前2号に掲げるもののほか、本事業を円滑に遂行していくために必要な業務
- 3 都は、公社に対し、前項(1)による出えん金を基にした基金の造成や、都と公社との間で別途締結する出えん契約に基づく基金の適正な管理のほか、本事業の実施に当たり必要な業務の実施を求める。

第6 予算措置

都は、次の各項に掲げる事項を条件として、公社が造成する基金への出えん及び本事業を実施するために必要な業務に係る経費の補助を行う。

- 1 公社は、第4に基づく助成金交付事業の実施に関し必要な事項について定める規程等(以下「規程等」という。)を制定すること。
- 2 公社は、前号に基づいて規程等を制定し、又は改廃しようとするときは、あらかじめ都の承認を受けるものとする。

第7 本事業の実施期間

- 1 第4による助成金の交付申請の募集は、令和8年度まで行う。
- 2 第4による助成金の交付は、令和10年度まで行う。

第8 その他必要な事項

この要綱に定めるもののほか、本事業の実施について必要な事項は、東京都知事が別に定める。

附 則

この要綱は、平成28年4月1日から施行する。

附 則

この要綱の第3 5の安全の基準については、平成28年8月15日以降に初度登録した車両に適用する。

附 則

この要綱は、平成29年3月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成30年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成30年7月17日から施行し、この要綱の改正後の第4 4(2)の規定は、平成30年4月1日から適用する。

附 則

この要綱は、令和元年5月10日から施行する。

附 則

この要綱は、令和2年5月11日から施行する。

附 則

この要綱は、令和2年11月27日から施行し、この要綱の改正後の第3 5の規定は、令和2年4月1日から適用する。

附 則

この要綱は、令和3年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、令和4年1月1日から施行する。

附 則

この要綱は、令和4年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、令和4年6月1日から施行する。

附 則

この要綱は、令和4年10月7日から施行する。

附 則

- 1 この要綱は、令和5年2月7日から施行する。
- 2 公社が令和4年度中に実施する本事業（令和5年度以降の本事業の実施に向けて都との間で行う、この要綱第5 2（2）の規定による都からの経費の補助に係る手続を除く。）に係る次世代タクシー導入促進事業実施要綱の適用については、この要綱の規定にかかわらず、なお従前の例による。

附 則

この要綱は、令和6年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、令和6年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、令和7年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、令和8年4月1日から施行する。